

40069 Zola Predosa

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale in periodo invernale sulle strade provinciali. Stagione invernale 2021-2022 e successive.

Ai Comuni e ai Carabinieri di:

40046 Alto Reno Terme
40011 Anzola dell'Emilia
40100 Bologna
40021 Borgo Tossignano
40032 Camugnano
40033 Casalecchio di Reno
40020 Casalfiumanese
40034 Castel D'Aiano
40022 Castel del Rio
40030 Castel di Casio
40024 Castel San Pietro Terme
40035 Castiglione dei Pepoli
40050 Dozza
40025 Fontanelice
40041 Gaggio Montano
40030 Grizzana Morandi
40026 Imola
40042 Lizzano in Belvedere
40050 Loiano
40043 Marzabotto
40063 Monghidoro
40050 Montereenzio
40050 Monte San Pietro
40036 Monzuno
40064 Ozzano dell'Emilia
40065 Pianoro
40048 San Benedetto Val di Sambro
40068 San Lazzaro di Savena
40037 Sasso Marconi
40053 Valsamoggia
40038 Vergato

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale
sezpoldstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"
tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO PROGETTAZIONE COSTRUZIONI E
MANUTENZIONE STRADE
Ing. Maurizio Martelli

Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE

Premesso che durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata e intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;

considerato che detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;

considerato che in tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

visto l'avvenuto trasferimento ad ANAS SpA di alcune strade provinciali come da DPCM 21/11/2019;

visto l'art. 6, comma 4, lett. e) del Nuovo Codice della Strada e l'art. 122, comma 8, del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495 e l'art. 1, comma 1, lettera e), della Legge n. 120 del 29 luglio 2010

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

vista la "Direttiva sulla circolazione stradale in periodo invernale e in caso di emergenza neve" del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Prot. RU\1580 del 16/01/2013,

dispone

con riferimento al seguente elenco di strade o porzioni di strade limitatamente ai tratti extraurbani:

- S.P. N. 7 "Valle dell'Idice" tutta la strada;
- S.P. N. 8 "Castiglione-Baragazza-Campallorzo" tutta la strada;
- S.P. N. 14 "Valsanterno" tutta la strada;
- S.P. N. 15 "Bordona" tutta la strada;
- S.P. N. 17 "Casalfiumanese" tutta la strada;
- S.P. N. 21 "Val Sillaro" tutta la strada;
- S.P. N. 22 "Valle dell'Idice" tutta la strada;
- S.P. N. 23 "Ponte Verzuno- Suviana" tutta la strada;
- S.P. N. 24 "Grizzana" tutta la strada;
- S.P. N. 25 "Vergato-Zocca" tutta la strada;
- S.P. N. 26 "Valle del Lavino" tutta la strada;
- S.P. N. 27 "Valle del Samoggia" tutta la strada;
- S.P. N. 33 "Casolana" tutta la strada;
- S.P. N. 34 "Gesso" tutta la strada;
- S.P. N. 35 "Sassonerò" tutta la strada;
- S.P. N. 36 "Val di Zena" tutta la strada;
- S.P. N. 37 "Ganzole" tutta la strada;

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

- S.P. N. 38 “Monzuno-Rioveggio” tutta la strada;
- S.P. N. 39 “Trasserra” tutta la strada;
- S.P. N. 40 “Passo Zanchetto-Porretta Terme” tutta la strada;
- S.P. N. 43 “Badi-Rio Confini” tutta la strada;
- S.P. N. 52 “Porretta – Castel di Casio” tutta la strada;
- S.P. N. 55/1 “Case Forlai – primo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 55/2 “Case Forlai – secondo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 56 “Dozza” tutta la strada;
- S.P. N. 57 “Madolma” tutta la strada;
- S.P. N. 58 “Pieve del Pino” tutta la strada;
- S.P. N. 59 “Monzuno” tutta la strada;
- S.P. N. 60 “S. Benedetto Val di Sambro” tutta la strada;
- S.P. N. 61 “Val di Sambro” tutta la strada;
- S.P. N. 62/1 “Riola – Camugnano – Castiglione primo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 62/2 “Riola – Camugnano – Castiglione primo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 63 “Bivio Lizzo – Castel di Casio” tutta la strada;
- S.P. N. 64 “Granaglione – SS 64” tutta la strada;
- S.P. N. 65VAR “Della Futa - Variante abitato di Rastignano” tutta la strada;
- S.P. N. 66 “Querciola- Confine Modenese” tutta la strada;
- S.P. N. 67 “Marano – Canevaccia” tutta la strada;
- S.P. N. 68 “Val d’Aneva” tutta la strada;
- S.P. N. 69 “Pian di Venola – Cà Bortolani” tutta la strada;
- S.P. N. 70/1 “Valle Torrente Ghiaie – primo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 70/2 “Valle Torrente Ghiaie – secondo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 71/1 “Cavone – primo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 71/2 “Cavone – secondo tronco” tutta la strada;
- S.P. N. 72 “Campolo – Serra dei Galli” tutta la strada;
- S.P. N. 73 “Stanco” tutta la strada;
- S.P. N. 74 “Mongardino” tutta la strada;
- S.P. N. 75 “Montemaggiore” tutta la strada;
- S.P. N. 76 “Stiore” dal km tutta la strada;
- S.P. N. 77 “Guiglia” dal km tutta la strada;

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

- S.P. N. 78/1 "Castelfranco-Monteveglio – primo tronco" tutta la strada;
- S.P. N. 78/2 "Castelfranco-Monteveglio – secondo tronco" tutta la strada;
- S.P. N. 79 "Pian di Balestra" tutta la strada;
- S.P. N. 81 "Campeggio" tutta la strada;
- S.P. N. 82 "Gaggio Masera" tutta la strada;
- S.P. N. 88 "A1-Valsamoggia" tutta la strada;
- S.P. N. 324 "Passo delle Radici" dal km 3+095 al termine strada;
- S.P. N. 325 "Val di Setta e Val di Bisenzio" dal km 3+098 al termine strada;
- S.P. N. 610 "Selice o Montanara Imolese" dal km 34+000 al km 62+626;
- S.P. N. 632 "Traversa di Pracchia" tutta la strada;

che tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote ed i motocicli, transitanti sulle sopraelencate strade di competenza di questo Ente nel periodo dal 15 novembre al 15 aprile e nel medesimo periodo invernale per ogni anno successivo fino a revoca della presente ordinanza, devono essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antidrucciolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio.

Nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote e i motocicli possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto

Gli pneumatici invernali che possono essere impiegati sono quelli omologati secondo la Direttiva 92/23/CEE del Consiglio della Comunità Europea e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione (contraddistinti con le sigle del tipo M+S, M.S., M&S, riportate sul fianco del pneumatico).

I mezzi antidrucciolevoli impiegabili in alternativa agli pneumatici invernali sono quelli di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 maggio 2011 – Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza per gli pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1 e O2. Sono altresì ammessi quelli rispondenti alla ONORM V5119 per i veicoli delle categorie M, N e O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purché rispondenti a quanto previsto dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 marzo 2002 – Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1.

I dispositivi antidrucciolevoli da tenere a bordo devono essere compatibili con gli pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo. I medesimi dovranno essere montati almeno sulle ruote degli assi motori.

Nel caso di impiego di pneumatici invernali sui veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.

Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1, O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, secondo la Circolare n. 58/71 del 22 ottobre 1971 del Ministro dei trasporti e dell'aviazione civile.

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

In caso di presenza di neve o ghiaccio sulla strada, si dispone altresì l'obbligo di circolare con i dispositivi antidrucciolevoli sopra menzionati montati, qualora sul veicolo non siano già montati gli pneumatici invernali.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

La presente costituisce parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del Nuovo Codice della strada D. Lgs. 285/1992 all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle strade provinciali sopra elencate che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica.

Si raccomanda infine ai Comuni di Monghidoro, Monzuno, Loiano e Pianoro di provvedere all'emissione di analoga ordinanza lungo la strada Fondovalle Savena relativamente ai tratti di rispettiva competenza.

Tale ordinanza sostituisce la precedente di pari oggetto PG 61576 del 13/11/2020.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR dell'Emilia Romagna, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Decreto legislativo n. 285/1992

IL DIRIGENTE
SERVIZIO PROGETTAZIONE COSTRUZIONI E
MANUTENZIONE STRADE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente